GE-HÅNDBOKA · RUTINE · 2.04 ARBEIDSOPERASJONER

Myke trafikanter

Dokumentnr.	GE-2.04-20 R
Type	Rutine
Kapittel	2.04 Arbeidsoperasjoner
Gjelder for	Alle ansatte, innleide og underentreprenører som arbeider der gående, syklende og andre myke trafikanter kan passere
Revisjon / dato	Rev. 01 · Utkast
Utarbeidet av	HMS- og kvalitetsleder
Godkjent av	Daglig leder
Krav og grunnlag	ISO 45001 8.1; Vegtrafikkloven; Håndbok N301; Arbeidsmiljøloven § 4-4
Erstatter	SmartDok 0204-211 R

1. Formål og omfang

Rutinen skal hindre skader og ulykker med gående, syklende og andre myke trafikanter når Gjerdalen arbeider der de ferdes. Den gjelder arbeid ved offentlig veg, fortau og gang- og sykkelveg, og på private anlegg som boligfelt, tomter, skolegårder og parkeringsplasser.

Myke trafikanter er lite synlige fra maskiner og lastebiler, og barn forstår ikke alltid faren. Generelle krav til arbeidsvarsling står i **GE-2.04-19 R**. Kravene til avstengning for gang- og sykkeltrafikk står i **GE-2.04-09 R**.

2. Ansvar

Rolle	Ansvar
Prosjektleder	Sørger for at arbeidsvarslingsplan er godkjent ved arbeid ved offentlig veg, og at det er satt av tid og utstyr til trygg omkjøring for gående og syklende.
Anleggsleder	Har ansvaret for at myke trafikanter blir ivaretatt på anlegget. Sørger for SJA på private anlegg og vurderer behov for trafikkdirigent og ledebil.
Maskinkjører og lastebilsjåfør	Holder utkikk etter myke trafikanter, særlig ved rygging, og stanser når noen kommer inn i fareområdet.
Alle	Bruker synlighetsklær klasse 3 og melder fra om farlige situasjoner.

3. Arbeidsgang

3.1 Planlegging

1. **Arbeid ved offentlig veg:** lag arbeidsvarslingsplan og få den godkjent av vegmyndigheten, se **GE-2.04-19 R**.
2. **Private anlegg:** gjør en SJA, se **GE-2.02-10 R**.
3. Planlegg utførelsen etter HMS-kravene. Vurder særlig
   - hvor gående og syklende skal gå mens arbeidet pågår, og om omkjøringen passer for barn, rullestol og barnevogn,
   - skoleveger, barnehager og tidspunkter med mye ferdsel, som skolestart og skoleslutt,
   - transportveger, rygging og snuplasser for maskiner og lastebiler,
   - lys og sikt i mørke og ved dårlig vær.
4. Vurder om det trengs trafikkdirigenter eller ledebil.

3.2 Under arbeidet

1. Sperr av mellom arbeidsstedet og arealet for gående og syklende. Avsperringen skal tåle at noen går eller sykler inn i den, se **GE-2.04-09 R**.
2. Vis aktsomhet ved stopp og parkering langs trafikkerte veger, og overfor myke trafikanter.

3. Bruk trafikkdirigenter og ledebil når det trengs.
4. Vis varsomhet i trafikken.
5. Bruk godkjente synlighetsklær klasse 3.
6. Bruk gult blinklys når kjøretøyet arbeider på eller ved veg der det er trafikk, eller er til hinder eller fare for trafikken, etter arbeidsvarslingsplanen. Ikke bruk det unødvendig inne på avsperret anleggsområde uten trafikk, se **GE-2.04-09 R**.
7. Unngå rygging der myke trafikanter ferdes. Må du rygge, bruk ryggekamera og eventuelt ryggevakt (signalgiver).
8. Stans maskinen når noen kommer inn i svingområdet eller nær kjøretøyet, og start ikke før de er ute av fareområdet.

> **Viktig:** Barn kan dukke opp der du minst venter det. Stans arbeidet hvis du er usikker på hvor de myke trafikantene er.

3.3 Ved arbeidsdagens slutt

- Sørg for at gangvegen er trygg og farbar, og at gravegroper og gjerder er sikret, se **GE-2.04-29 R**.

4. Kontroll, registrering og dokumentasjon

- Godkjent arbeidsvarslingsplan eller SJA lagres på prosjektet i SmartDok.
- Farlige situasjoner med myke trafikanter, også nestenulykker, meldes som RUH i SmartDok.

5. Referanser

- Statens vegvesen håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Krav og retningslinjer til varsling og sikring (arbeidsvarsling)
- Vegtrafikkloven
- Arbeidsmiljøloven § 4-4
- **GE-2.02-10 R** Sikker jobbanalyse (SJA)
- **GE-2.04-09 R** Anleggsmaskiner på trafikkert område
- **GE-2.04-19 R** Arbeidsvarsling
- **GE-2.04-29 R** Sikring av anleggsområdet

Revisjonshistorikk

Rev.	Dato	Endring	Godkjent av
01	Utkast	Første utgave i GE-håndboka. Skrevet om fra SmartDok 0204-211 R.	Daglig leder